

Тезисы к докладу Главного исполнительного директора ПАО «НК «Роснефть» И.И. Сечина 11.09.2018

Уважаемый Владимир Владимирович!
Уважаемые участники мероприятия!

Разрешите поприветствовать Вас на судостроительном комплексе «Звезда» и доложить о проделанной работе за прошедший год и текущем статусе проекта создания судостроительного комплекса «Звезда».

Приветствую также наших партнёров.

Damen (Дамен)

Daewoo Shipbuilding & Marine (Дэу Шиппинг Марин)

Gaztransport & Technigaz (GTT) (ДжиТиТи)

General Electric (Дженерал Электрик)

Hyundai (Хендэ)

Samsung HI (Самсунг)

COSCO (Коско)

ФГУП «Росморпорт»

ПАО «Совкомфлот» (Современный коммерческий флот)

АО ПО «Севмаш»

ЦКБ МТ «Рубин»

Это был очень продуктивный для проекта и полный событий год.

С сентября прошлого года заключено 157 договоров на строительство объектов верфи на общую сумму 46 млрд рублей.

На объектах 1 – 2 очередей строительства верфи с сентября 2017 по текущую дату выполнен значительный объем работ:

- разработано и вывезено порядка 1 миллиона м³ грунта и отходов демонтажа;

- отсыпано более 200 тысяч м³ грунта;

- уложено более 25 тысяч м³ бетона;

- устроено 2 900 тонн шпунта и 500 свай;

- обустроено более 25 тысяч м² временных площадок;

В рамках освобождения площадок под строительство СК «Звезда» произведен демонтаж 75 объектов, попадающих в площадь застройки, общим строительным объемом 500 тысяч м³.

24 июля 2018 года на территорию судостроительного комплекса «Звезда» доставлен уникальный транспортно-передаточный док «Вымпел» грузоподъемностью 40 000 тонн. Транспортно-передаточный док – один из крупнейших в России, он позволит спускать на воду суда длиной до 300 метров и шириной свыше 50 метров, а также объекты морской техники.

Конструкция транспортно-передаточного дока уникальна для России. Док является безопорным и позволяет осуществлять на него продольную накатку судов с трех разных стапельных линий верфи и поперечную накатку офшорных объектов.

В обеспечение производственной программы СК «Звезда» на открытом достроечном тяжелом стапеле заканчивается монтаж двух мобильных укрытий габаритами 28 на 28 на 26 метров.

Передвижные укрытия позволяют производить укрупнительную сборку блоков судов на тяжелом стапеле круглогодично и при неблагоприятных погодных условиях.

Уважаемый Владимир Владимирович! В прошлом году Ваш приезд был ознаменован вводом в эксплуатацию открытого тяжелого достроечного стапеля площадью 12 гектар шириной 230 и длиной 485 метров, аналогов которому в России нет.

Сегодня на стапеле начато формирование корпусов судов из блоков, построенных в цехах корпусных производств новой верфи. Нами решены ключевые задачи с точки зрения технологии судостроения – обеспечена возможность не только строительства и сборки секций судов на стапеле, но и спуска судов на воду с помощью транспортно-передаточного дока для последующей достройки.

С целью локализации производства судового оборудования (винто-рулевых колонок и систем электродвижения судов) в ноябре 2017 года на территории СК «Звезда» совместное предприятие «Роснефть» и General Electric - «Сапфир»,

приступило к строительству завода по изготовлению винто-рулевых колонок.

Винто-рулевая колонка – ключевой элемент системы электродвижения судна, обеспечивающая ходовые и маневровые качества судов, является первым российским продуктом такого класса. Проектные мощности завода позволят обеспечить потребность в данном оборудовании для судов различного класса, в том числе газовозов типа «Кристоф де Маржери».

Начало производственной деятельности завода с учетом подготовки и запуска производства запланировано на 2 квартал 2019 года.

Льготы, предоставляемые резидентам ТОСЭР, делают площадку привлекательной для партнеров проекта и позволяют сформировать технологическую цепочку вокруг судостроительного комплекса «Звезда». На сегодняшний день в ТОСЭР «Большой Камень» зарегистрировано шесть компаний-резидентов участвующих в проекте.

По нашим прогнозам сумма налоговых отчислений только по резиденту СК «Звезда» в бюджеты всех уровней за 20 лет операционной деятельности составит более 300 млрд рублей.

Соблюдение графика ввода объектов верфи является для нас безусловным приоритетом. Сегодня в строительстве СК «Звезда» задействованы более 2 000 человек и более 150 единиц техники.

В настоящее время параллельно ведутся строительные работы на следующих объектах: цех сборки блоков, трубообрабатывающий цех, цех насыщения и модульной сборки, механомонтажный цех.

Идет строительство достроечных и грузовой набережных общей длиной 1000 м.

Все эти объекты будут сданы в эксплуатацию в 2019 году. С вводом в эксплуатацию цеха сборки блоков мощность верфи по обработке металла возрастет до 90 000 тонн в год.

Уважаемый Владимир Владимирович, хочу обратить Ваше внимание, что строительство новой верфи и перевооружение существующего завода происходит одновременно с реализацией

их производственных программ, что, безусловно, накладывает дополнительную ответственность на предприятия.

В настоящее время портфель заказов судостроительного комплекса «Звезда» в общей сложности составляет 26 средне- и крупнотоннажных судов, в том числе 24 – по заказу «Роснефти».

В строительной стадии находятся многофункциональные суда снабжения усиленного ледового класса, закладка киля которых состоялась год назад с Вашим, Владимир Владимирович, участием.

На открытом достроечном стапеле идет формирование корпуса головного судна, первый блок уже в сборе, секции корпуса готовы к сборке следующих блоков.

Впервые в России формирование секций и блоков судна ведется согласно передовым мировым практикам в судостроении – с установкой максимального объема судовых систем до формирования корпуса судна.

В 2019 году этап строительства первого судна на стапеле будет завершен и судно будет спущено на воду для достройки, испытаний и сдачи Заказчику.

В декабре 2017 года начата резка стали для танкеров класса «Афрамекс». Состоялась поставка материалов, завершилось изготовление закладной секции для головного судна серии. Секция левого борта уже скантована в корабельное положение на открытом достроечном тяжёлом стапеле.

Ведутся проектные работы в рамках заключенного договора на строительство мелкосидящего ледокола по заказу ФГУП «Росморпорт».

Согласно ранее достигнутым договоренностям подписан договор о создании совместного предприятия с компанией Самсунг в области строительства арктических танкеров-челноков.

Для обеспечения производственной деятельности СК «Звезда» ведется активная работа по привлечению персонала на новое производство.

На сегодняшний день численность работников СК «Звезда» составляет 1,5 тысячи человек, при этом 87 % работников – жители Приморского края. К 2024 году на предприятии будет задействовано 7 500 высококвалифицированных специалистов.

Одним из этапов II очереди строительства верфи является создание Центра профессиональной подготовки. Это современный учебный центр с годовой загрузкой более 3500 учащихся по 34 специальностям отрасли судостроения. Обучение будет выстроено с использованием новейших технологий, виртуальных практик и реального оборудования. Сдача объекта в эксплуатацию планируется в третьем квартале 2019 г.

Продолжается строительство жилья для сотрудников верфи. В настоящий момент работы ведутся одновременно в пяти микрорайонах.

По итогам прошедшего года имеются серьезные положительные результаты по привлечению крупных строительных компаний к строительству жилья для работников СК «Звезда». В настоящее время ведутся работы по 31 дому, которые рассчитаны на 1610 квартир общей площадью более 82 000 м².

Параллельно в соответствии с Вашим поручением, Владимир Владимирович, тщательно прорабатывается вопрос развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур городского округа Большой Камень.

Уважаемый Владимир Владимирович, мы приложим все необходимые усилия для выполнения поставленных задач по строительству и выполнению производственной программы верфи.

Сегодня мы будем присутствовать на знаковом событии – начале заливки бетона в основание крупнейшего и самого современного в России сухого дока судостроительного комплекса «Звезда».

В 2017 году начаты работы по инженерной подготовке территории и устройству котлована сухого дока. Ранее по

графику планировалась сдать объект в 2023 году. Сейчас работы идут полным ходом, мы намерены значительно сократить сроки строительства и сдать сухой док в эксплуатацию уже в 2020 году.

Док представляет собой сложное гидротехническое сооружение размерами 485 на 114 на 14 метров. Его параметры позволят строить все существующие и перспективные суда практически без ограничения тоннажа и спускового веса корпусов, в том числе крупнейший арктический танкер-газовоз, разработанного для работы на Северном морском пути в рамках проекта «Арктик СПГ», буровые суда высокого ледового класса, атомные ледоколы «Лидер», морская техника и другие уникальные суда.

Для сухого дока в настоящее время ведется изготовление еще одного крана Голиаф грузоподъемностью 1200 тонн, а также изготавливаются батопорт и башенные краны. В июне 2019 года данное оборудование будет поставлено на строительную площадку для монтажа. Строительство основных достроечных цехов сухого дока также начнется раньше графика, в 2019 году.

Наши строители готовы залить первый бетон в плиту основания крупнейшего в России сухого дока. Прошу вас, уважаемый Владимир Владимирович, разрешить начало заливки бетона.